

U0197-与车载免提模块失去通讯

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

I 当受监测时：

打开点火开关继续。

系统电压介于10 和 16伏之间。

关闭点火开关并拔出后安装(IOD)保险丝。

完全集成式电源模块(TIPM)配置正确。

I 设定条件：

大约2到5秒， 未从免提模块(HFM)总线上收到任何讯息。

可能原因
CAN 总线电路开路或短路
与蓄电池电压、点火或VIN信息有关的DTC
免提模块电源和接地
没有正确配置TIPM
免提模块
设置此DTC的模块

确定诊断故障代码(DTC)被激活。

注意： 在继续之前， 确定安装IOD保险丝和蓄电池充满电。

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪， 读取激活的DTC。

该DTC是否已激活？

是

- I [参阅28-基本故障码诊断/完全集成式电源模块\(TIPM\) -诊断和测试](#) 同时执行U0197-与车载免提模块失去通讯的诊断步骤。

否

- I [\(参见29 - 非DTC诊断/通讯-诊断和测试\)](#) 执行已储存丢失通讯DTC的诊断过程。